



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
TelefonoeFax0815590949pbx-Unacopia1,30Euro-Spedizioneinabbonamentopostale-45%-art.2comma20/bL.662/96FilialeNapoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXV - N. 3
8 GENNAIO 2020

Il 2020 si annuncia più caro del precedente: dai sea freight alle iniziative degli autotrasportatori

Noli marittimi salati Vertice a Porta Pia

Vertice sindacati-governo. Tariffe mezzi pesanti lievitano fino al 25 per cento

Roma. Martedì, mentre questo giornale è in stampa, alle 14.30, a Roma, nella sede del dicastero, il ministero dei Trasporti terrà un incontro, nella sede di Porta Pia, con i sindacati dell'autotrasporto per fare il punto sull'adeguamento dei noli marittimi. A partire dall'inizio dell'anno, infatti, l'aumento del costo del combustibile - che dal primo gennaio dovrà essere molto più raffinato, con un tenore di zolfo bassissimo - comporterà un aumento dei prezzi dei noli marittimi, per adeguare i costi maggiori di viaggio.

«Nel corso della riunione - si legge in una nota del ministero - saranno affrontati gli argomenti più urgenti posti dalle associazioni rappresentative degli operatori. In particolare verranno prese in esame le proposte per sostenere il settore del trasporto merci e il suo ruolo fondamentale per lo sviluppo dell'economia delle isole».

I rincari dovrebbero aggirarsi intorno al 25 per cento per chi trasporta merci su mezzi pesanti. Per quanto riguarda il cabotaggio, per esempio, dal primo gennaio le compagnie italiane Grimaldi Lines, Grandi Navi Veloci e Tirrenia-Moby stanno applicando un environmental sulphur surcharge IMO 2020, un supplemento che va dai 5 agli 8 euro a metro lineare per compensare i maggiori costi del carburante. Gli autotrasportatori (che secondo i calcoli di Cna-Fita rappresentano circa tre quarti delle imprese sarde) chiedono un intervento della Regione Sardegna per chiedere al governo un correttivo.

Dal primo gennaio è entrato in vigore un nuovo regolamento mondiale dell'International Maritime Organization. Stabilisce che tutte le navi mercantili dovranno navigare con un tenore di zolfo nel carburante dello 0,5 per cento di massa/massa, sette volte meno il livello concesso fino al 2019, che era del 3,5 per cento. Una misura che fa bene all'ambiente, molto importante per abbattere

segue in ultima pagina

Costo security, Confetra: "Non ne sappiamo nulla"

Con Assospesa e Accsea smentita l'iniziativa campana ufficializzata dalla Fai

Napoli. Né Assospesa, né Accsea, né Confetra hanno ricevuto alcuna comunicazione sul "costo di security" che dal primo febbraio alcune aziende dell'autotrasporto della Campania applicheranno all'interno dei terminal. Lo rendono noto le due associazioni di categoria, e la confederazione che le raggruppa, in una lettera indirizzata alla redazione di Informazioni Marittime (che pubblichiamo alla fine dell'articolo), in merito alla nuova politica dei prezzi annunciata dalla Fai-Confratrasporto tra Natale e Capodanno. La missiva è firmata da Augusto Forges Davanzati, presidente Assospesa; Ermanno Giamberini, presidente Accsea/Confetra Campania; Domenico De Crescenzo, coordinatore Confetra Mezzogiorno.

Il "costo di security" scatterebbe dal primo febbraio 2020, per la movimentazione all'interno dei terminal delle aziende di autotrasporto strutturate. Si tratta di 25 euro per container, con cinque giorni di free-time, per il ritiro e l'ingresso dei contenitori pieni. Le aziende, inoltre, si riservano l'addebito di ulteriori costi per eventuali altri servizi come la sosta o altri tipi di movimentazione. La Fai lo ha battezzato anche "costo di garanzia", perché si ispira ai principi dettati dal Dlgs 81/08 (Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro) e sarà destinato al miglioramento degli equipaggiamenti, alla formazione specifica del personale e anche al recupero di una parte dei costi di servizio.

Gentile Direttore

Abbiamo appreso, in maniera del tutto casuale attraverso le pagine social della sua testata, che la FAI avrebbe "stabilito un nuovo costo di security".

Astenendoci, per il momento, dalle inevitabili considerazioni sul metodo e sulla tempistica scelti, desideriamo smentire in maniera netta di aver mai ricevuto

segue in ultima pagina

Ignazio Messina imbarca le auto della Dakar 2020

Jeddah (Arabia Saudita). La nave Jolly Palladio della Lina Messina ha scaricato nel porto di Jeddah i mezzi della Dakar 2020 (ex Parigi-Dakar) che si svolgerà quest'anno interamente in Arabia Saudita. La Jolly Palladio, battente bandiera italia-

na, e dotata di scrubber in linea con più moderne normative antinquinamento. Nave ro-ro del gruppo armatoriale Ignazio Messina & C. di Genova, ha trasportato dalla Francia al porto saudita tutti i mezzi che si sfideranno su quasi 8000 chilometri di deserto.

In virtù di un accordo raggiunto fra la compagnia di navigazione italiana, lo spedizioniere del ministero dello sport saudita AET e il gruppo ASO, storico organizzatore della gara (oltre che di manifestazioni come il Tour de France e la Vuelta),

segue in ultima pagina



Grimaldi: "Una scelta nobile"

Lo shipping si tassa a favore dell'ambiente

Londra. «La decisione di autotassarsi per un fine nobile fa molto onore alla categoria». Lo ha dichiarato Emanuele Grimaldi, vicepresidente dell'Ics nonché amministratore delegato del gruppo Grimaldi, commentando l'iniziativa dei principali player di attivarsi concretamente sul tema ambientale presentando all'International Maritime Organization la propria proposta di creazione di un Fondo di ricerca Internazionale del settore marittimo (International Maritime Research Fund). Tale fondo sarà impiegato nella ricerca e sviluppo

di sistemi di propulsione che non emettono anidride carbonica nonché carburanti eco-compatibili (idrogeno, ammoniaca, etc). Lo scopo è quello di ridurre della metà, entro il 2050, i gas a effetto serra prodotti dal settore, rispetto ai livelli registrati nel 2008, e portare successivamente ad una decarbonizzazione totale dello shipping su scala mondiale. Il fondo sarà finanziato dalle compagnie di navigazione di tutto il mondo attraverso un contributo di 2 dollari per tonnellata di carburante marino acquistato. Considerando la quantità di carburante attualmente consumata dal settore su scala mondiale, si prevede che l'importo totale raccolto sarà di 5 miliardi, in un periodo di dieci anni.

La proposta per eliminare le emissioni di CO2 è stata presentata congiuntamente da Bimco, Clia, Interferry, International Chamber of Shipping (Ics), Intercargo, Intertanko, International Parcel Tan-

segue in ultima pagina

Aprire il secondo accesso

Genova potenzia i binari del Pra'

Genova. È stato attivato alla vigilia di Natale il doppio binario di accesso al terminal di Genova Prà Mare. L'intervento di Rfi consente un ulteriore potenziamento dei collegamenti tra lo scalo ferroviario ed il terminal portuale nonché un incremento della capacità nei traffici merci da e per il porto di Genova Prà, assecondando così la crescente domanda di traffico, attuale e futura e superando definitivamente una criticità infrastrutturale che storicamente ne limitava i traffici merci.

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (9-12) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Noli marittimi

tere le emissioni nocive provenienti dallo shipping, ma che comporterà una prima fase di transizione caratterizzata da ingenti spese da parte dell'armamento (installando "marmitte catalitiche", scrubber, per continuare a utilizzare lo stesso bunker, o andando a modificare il sistema di propulsione), incertezze sull'approvvigionamento di bunker e, infine, tariffe che lievitano.

Costo security

alcuna comunicazione in merito da parte della FAI, come asserito nel suo articolo del 28 dicembre scorso e confermiamo che nessuna delle associazioni citate - ACCSEA (imprese di spedizione), ASSOSPENA (doganisti) e CONFETRA CAMPANIA (confederazione regionale della logistica e dei trasporti) - sia mai stata contattata, consultata o coinvolta nella suddetta questione, contrariamente a quanto sembrerebbe affermare FAI

nel suo articolo. Le chiediamo pertanto di pubblicare con cortese urgenza questa nostra smentita.

Grazie

Saluti

Augusto Forges Davanzati, presidente Assospena

Ermanno Giamberini, presidente Accsea/Confetra Campania

Domenico De Crescenzo, coordinatore Confetra Mezzogiorno

Ignazio Messina

è stato completato infatti lo sbarco, dal garage di quella che è oggi la più grande nave ro-ro del mondo, di 140 moto, 72 auto, 45 camion, 43 SSV, 20 quad e 300 unità tra camion assistenza - Press TV - camper - auto assistenza che parteciperanno al rally. E inoltre 10 elicotteri e 9 containers di materiali.

Complessivamente il carico ha occupato oltre 5 chilometri lineari di spazio stiva su una nave, la Jolly Palladio costruita nel 2015, che ha garantito oltre alle altezze indispen-

sabili dei ponti garage, anche la massima versatilità essendo in grado di trasportare sia container, sia mezzi rotabili e merci varie. A fine gennaio, a rally ultimato, tutti i mezzi e i materiali saranno imbarcati sulla nave italiana con destinazione Marsiglia.

Shipping si tassa

kers' Association, World Shipping Council. Insieme, queste associazioni internazionali rappresentano oltre il 90 per cento della flotta mercantile mondiale. «Le associazioni di settore che sostengono e promuovono questa proposta - ha spiegato Grimaldi - stanno dimostrando grande senso di responsabilità. Fa molto onore alla categoria la decisione di autotassarsi per un fine nobile: quello della tutela del nostro pianeta». Grimaldi ringrazia Esben Poulsen e Guy Platten, rispettivamente presidente e segretario generale dell'ICS, che «hanno contribuito a scrivere una pagina fondamentale della storia dello shipping mondiale».

Oggi il 90 per cento circa del commercio mondiale utilizza la modalità marittima, almeno una volta. A quest'ultima è riconducibile circa il 2 per cento delle emissioni di CO2 prodotte a livello globale.

Genova potenza

Le attività proseguiranno fino al completamento dell'ultima fase, attualmente prevista a dicembre 2020, quando verrà completato il passaggio a livello di separazione tra i movimenti ferroviari e quelli stradali, il nuovo varco doganale, il sestuplicamento

degli attuali quattro binari di scalo e l'adeguamento dei sistemi di segnalamento e gestione della circolazione ai più elevati standard normativi.

Lungo il Brennero Rail Cargo potenzia i suoi servizi

La società austriaca Rail Cargo, che si occupa del trasporto merci per il gruppo ÖBB, ha annunciato un incremento della capacità dei propri servizi di autostrada viaggiante (ROLA) attraverso il Brennero, con lo scopo di trasportare un numero maggiore di camion su rotaia, in vista della prossima introduzione di misure più restrittive al transito su gomma nel land del Tirolo per ridurre le emissioni in atmosfera. Rail Cargo offrirà sull'asse transalpino una capacità iniziale di 250 mila camion all'anno che salirà a 400 mila già nel corso del 2020, raddoppiando in pratica l'attuale capacità. I divieti di transito settoriale entreranno in vigore all'inizio del 2020, ma i prezzi dei servizi ROLA non dovrebbero subire aumenti.

Mercato rimorchi: nel 2019

immatricolazioni giù del 6%

Con una perdita del 5,9%, il mercato dei rimorchi e semirimorchi con massa totale a terra superiore a 3,5 tonnellate conferma una contrazione delle immatricolazioni nei primi undici mesi del 2019 rispetto allo stesso periodo del 2018. La stima è stata elaborata dal Centro Studi e Statistiche di Unrae, l'associazione delle case automobilistiche estere, su dati forniti dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

In redazione: **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl

Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services

ROTABILI - CARICHI SPECIALI - PASSEGGERI - CONTAINER





La Dorsale Adriatica

Scegliendo la nave come soluzione logistica risparmi fino al 50 % rispetto ai costi del trasporto stradale.



La Dorsale Tirrenica

Scegliendo la nave come soluzione logistica risparmi fino al 50 % rispetto ai costi del trasporto stradale.

INFO & PRENOTAZIONI: +39 081.496.777 • cargo@grimaldi.napoli.it • http://cargo.grimaldi-lines.com